มหาวิทยาลัยมหิดล

คณะแพทยศาสตร์ศิริราชพยาบาล

พรบ. คืออะไร ??

ทำไมต้องทำ

พรบ. คืออะไร ??

พ.ร.บ. คือคำที่เรามักจะได้ยินกันติดหูแต่หลายคนอาจยังไม่รู้ว่า พรบ.คืออะไร ซึ่งความจริงแล้วพรบคือการ **ประกันภัยรถยนต์** ภาคบังคับ ซึ่งกฎหมายบังคับใช้ให้รถทุกคันจำเป็นต้องทำประกันพรบคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พศ. 2535 โดยกฎหมายกำหนดให้ยานพาหนะทางบกทุกประเภทที่จดทะเบียนกับกรมการขนส่งทางบกจำเป็นต้องทำประกันภัยประเภทนี้เพื่อความคุ้มครองกับตัวบุคคลที่ได้รับจากอุบัติเหตุ โดยไม่คำนึงว่าบุคคลที่ได้รับผลกระทบจากอุบัติเหตุเหล่านั้นเป็นผู้ที่กระทำความผิดหรือไม่

ซึ่งกฎหมายให้ความคุ้มครองคู่กรณีและผู้เอาประกันภัยเมื่อเกิดอุบัติเหตุในรูปแบบของเงินชดเชย และค่าดูแลรักษาพยาบาลตามที่กำหนด รถทุกชนิดทุกประเภทที่เดินกำลังขับเคลื่อนด้วยเครื่องยนต์ ไฟฟ้า หรือพลังงานอื่นๆ เช่น รถจักรยานยนต์ รถยนต์ รถโดยสาร รถพ่วง รถสิบล้อ จำเป็นต้องทำ พรบ. ส่วนรถที่ได้รับการยกเว้นการทำพรบคือรถเฉพาะองค์พระมหากษัตริย์ พระราชทายาทหรือผู้สำเร็จราชการแทน รถของสำนักพระราชวังที่จดทะเบียนและมีเครื่องหมายตามพระราชวังกำหนด รถของกระทรวง ทบวง กรม ส่วนราชการ และรถทหาร และรถของหน่วยงานธุรการขององค์กรที่จัดขึ้นตามรัฐธรรมนูญ

หลายคนอาจสงสัยว่าทำไมถึงต้องทำพรบ พ.ร.บ. คือการประกันภัยรถยนต์ภาคบังคับจึงมีความจำเป็นดังนี้

1. เป็นหน้าที่ของเจ้าของรถที่ต้องถือปฏิบัติตามกฎหมายกำหนด
2. กฎหมายได้กำหนดให้มีส่วนร่วมในการสร้างหลักประกันต่อสังคม
3. เป็นการแบ่งเบาภาระของผู้ที่ขับขี่หรือเจ้าของรถหากต้องรับผิดชอบเมื่อเกิดอุบัติเหตุ
4. เป็นมาตรการการลดปัญหาทางสังคมด้านหนึ่งซึ่งไม่ต้องรอการพิสูจน์ความผิด
5. เป็นมาตรการบรรเทาผลร้ายต่อผู้เสียหายหากเกิดการรับผิดชอบ
6. เป็นการแบ่งเบาภาระของรัฐด้านการักษาทรัพยากรมนุษย์

สำหรับการคุ้มครอง มีดังนี้

ค่าเสียหายเบื้องต้น ได้รับโดยไม่ต้องรอพิสูจน์ความผิด

1. ค่ารักษาพยาบาลจากการบาดเจ็บจ่ายตามจริงสูงสุดไม่เกิน30,000บาท ต่อคน

2. การเสียชีวิตสูญเสียอวัยวะหรือทุพพลภาพอย่างถาวร 35,000 บาท ต่อคน

****หากเสียหายรวมกันทั้งข้อ 1 และ ข้อ 2 ต้องไม่เกิน 65,000 บาท ต่อคน**

3. การจ่ายค่าสินไหมทดแทนซึ่งผู้เคลมประกันจะได้รับภายหลังจากการพิสูจน์แล้วว่าไม่ได้เป็นฝ่ายผิดตามกฎหมายโดยมีวงเงินคุ้มครองรวมกับค่าเสียหายเบื้องต้นดังนี้

กรณีเป็นฝ่ายถูก

1. ค่ารักษาพยาบาล จากการบาดเจ็บ สูงสุดไม่เกิน 80,000 บาทต่อคน
2. การเสียชีวิต หรือ ทุพพลภาพอย่างถาวร 500,000 บาทต่อคน
3. ค่าชดเชยการรักษาตัว กรณีผู้ป่วยใน 200 บาทต่อวัน แต่ไม่เกิน 20 วัน หรือไม่เกิน 4,000 บาท

ถ้ารถไม่ทำประกันภัยไปก่อให้เกิดความเสียหายกับผู้ประสบภัย

กฎหมายกำหนดให้เจ้าของรถมีหน้าที่ต้องทำประกันภัยตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พศ. 2535 เมื่อเจ้าของรถฝ่าฝืนไม่ทำประกันภัยแล้วรถคันดังกล่าวไปก่อให้เกิดความเสียหายกับผู้ประสบภัย เจ้าของรถจึงมีหน้าที่ต้องรับผิดชอบต่อความเสียหายนั้น

- ถ้าผู้ประสบภัยได้รับบาดเจ็บเจ้าของรถต้องจ่ายค่ารักษาพยาบาลหรือถ้าเสียชีวิตต้องรับผิดชอบค่าปลงศพ อย่างน้อยต้องไม่ต่ำกว่าจำนวนที่กฎหมายกำหนดไว้

พ.ร.บ. คุ้มครองตัวรถหรือเปล่า ??

พ.ร.บ. รถยนต์ จะให้ความคุ้มครองเฉพาะตัวบุคคลเท่านั้น คือตัวผู้ประสบภัยจากรถ ไม่ว่าจะเป็น ผู้ขับขี่ ผู้โดยสาร และบุคคลภายนอก โดยจะให้ความคุ้มครองเป็น ค่ารักษาพยาบาล หรือเงินชดเชยกรณีบาดเจ็บสูญเสียอวัยวะ ทุพพลภาพ หรือ เสียชีวิต จึงสรุปได้ว่า พ.ร.บ. รถยนต์ จะไม่ให้ความคุ้มครองต่อตัวรถของผู้ประสบภัย แต่จะคุ้มครองเฉพาะความเสียหายต่อชีวิตและร่างกาย

พรบ. VS ภาษี ต่างกันอย่างไร?

บริษัท กรุงเทพประกันภัย จำกัด (มหาชน)
Bangkok Insurance Public Company Limited

ตารางกรมธรรม์ประกันภัยคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ / ใบเสร็จรับเงิน / ใบกำกับภาษีอย่างย่อ
THE SCHEDULE / RECEIPT / TAX INVOICE(ABB)
2510193259582

พรบ. เป็นกระดาษ A4
ออกโดย บริษัทประกันภัย

(ติดอยู่หน้ากระจกรถ)

ป้ายภาษีประจำปีเป็นกระดาษสี่เหลี่ยมเล็กๆ มีปี พศ.ตัวใหญ่ๆ ไว้ติดหน้ากระจกออกโดย กรมการขนส่งทางบก

ความสำคัญของการทำประกัน พรบ.

5

แหล่งอ้างอิง

- https://www.oic.or.th/
- https://www.youtube.com/watch?v=fSbP5Yb4zTA